

nexTER

—  
SYSTEMS  
—



# VBCI

LA FAMILLE DE VÉHICULES BLINDÉS 8X8 DE NEXTER



CRÉATEUR DE NOUVELLES RÉFÉRENCES DE DÉFENSE

nexTER **K+N**  
A COMPANY OF **D+S**

# VBCI

## LA RÉFÉRENCE DES 8X8 "COMBAT PROVEN"

Le VBCI est le choix optimal entre protection, mobilité et charge utile.  
Des missions de combat à haute intensité aux tâches de maintien de la paix, le VBCI est le système de combat le plus efficace et le plus polyvalent de sa génération.

SYSTEMS

# VBCI

DÉPLOYÉ EN OPÉRATIONS  
PAR L'ARMÉE FRANÇAISE  
EN AFGHANISTAN, AU LIBAN,  
EN CENTRAFRIQUE  
ET AU MALI.



### SURVIE GLOBALE INCOMPARABLE

- Protection balistique grâce à une coque en alliage d'aluminium avec blindages modulaires additionnels, y compris pour les attaques par le toit
- Protection élevée contre les mines
- Protection contre les EEI (explosion, éclats)
- Protection contre les RPG (modules additionnels)
- Furtivité (faibles signatures radar et thermique)
- Protection passive (système brouilleur infrarouge, lanceurs de grenades fumigènes)
- Protection NRBC (nucléaire, radiologique, biologique et chimique)

### UN VÉHICULE COMBAT PROVEN

- Déployé en Afghanistan, au Liban, en République Centrafricaine et au Mali
- Hautes efficacité et fiabilité sur tous types de terrains et dans des conditions climatiques extrêmes
- Exceptionnelles manoeuvrabilité et mobilité sur tous types de terrains en conditions extrêmes
- Importante capacité d'emport, apte à recevoir des tourelles de gros calibre
- Transportable par air : C17 ; A400M
- Haut niveau d'ergonomie pour un groupe de combat d'infanterie entièrement équipé (climatisation, grand volume, suspension, etc.)

### CONCEPT D'ASSISTANCE AU SERVICE INNOVANT

- «Coût du cycle de vie faible» grâce à une haute fiabilité, une maintenance optimisée et l'utilisation de composants modifiés ou disponibles sur étagère.
- Powerpack
- Simulateurs de pilotage et de tir
- Service de soutien logistique jusqu'aux contrats basés sur les performances

### UNE GAMME DE VÉHICULES BASÉE SUR UN MÊME CHÂSSIS

- Conçu pour un potentiel de croissance à long terme (survivabilité, charge utile, alimentation) et un poids total brut du véhicule au combat jusqu'à 32 tonnes.
- Variantes :
  - Véhicule de combat d'infanterie (VBCI) avec tourelles de 25mm/30mm/40mm/40 CTA, 2 hommes ou téléopérées
  - Véhicule de combat blindé avec tourelle de 40mm à 105mm
  - Transport de troupe blindé équipé de tourelleaux (RWS) 7,62mm/40 ALG/12,7mm/ARX 20/ARX 25
  - Véhicule mortier (jusqu'à 120mm)
  - Véhicule de commandement équipé de RWS 7,62/12,7/ARX 20/ARX 25
  - Véhicule ambulance
  - Véhicule atelier
  - Véhicule du genie



COMBAT  
PROVEN

# VBCI | CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS

## Poids et Dimensions

Poids à vide: 19 tonnes

Charge utile: Jusqu'à 13 tonnes

Longueur: < 8m

Largeur: < 3m

Hauteur: < 2,5m

Volume intérieur utilisable: supérieur à 13m<sup>3</sup>

Capacité de transport: jusqu'à 11 hommes

## Protection

Balistique:

- Modulaire jusqu'au niveau 5 du STANAG 4569 AEP 55
- Coque en aluminium, protection contre les éclats, plaques de blindage modulaires additionnelles

Mines/IED: modules d'absorption d'explosion de mines Supérieur à la norme STANAG 4569 AEP 55 Niveau 4

RPG: kit en option

Protection des périscopes: protection contre les lasers

Systèmes de lutte incendie: compartiments moteur et équipage

Protection contre les missiles: leurre infrarouge (en option)

Protection individuelle: systèmes lanceurs de grenades fumigènes (en option)

## Système Vetric

Système de gestion de combat: architecture électronique ouverte (CAN, Ethernet) prête à être équipée avec tous les systèmes C4I

## Mobilité

Train roulant:

- 8 roues motrices, 2 essieux de braquage à l'avant
- 1 essieu de braquage à l'arrière (en option)
- 1 essieu débrayable pour utilisation sur route

Moteur: diesel 600cv - boîte de vitesses automatique (7+2)

Suspension: mix oléopneumatique/mécanique

Pneumatiques:

- Système de gonflage des pneus central
- Dispositif de roulage à plat

Vitesse/autonomie: 100km/h/750km (en conditions standard)

Franchissement d'obstacles et de gués:

- Marche: 80cm - Tranchée: 2m
- Gué: 1,2m sans préparation/1,5m avec préparation

Transport stratégique: Route - Rail - Transportable par air (C17, A400M)

## Armement

Système d'armes: RWS 0,5, ARX20, ARX25, tourelle de 25mm/30mm/40CTA/jusqu'à 105mm. Mortier, Missiles anti-char

## Ergonomie

Champ de vision:

- Pilote: 180° (vision jour/nuite)
- Chef d'engin: 360° (vision jour/nuite)

Habitabilité: disposition intérieure compatible avec la taille du combattant infovalorisé (répondant au critère de taille de 95% de la population)

Arrimage: externe et interne



[www.nexter-group.fr](http://www.nexter-group.fr)

Toutes les données et informations présentées dans ce document sont la propriété de Nexter-Group. Ce document n'est diffusé qu'à des fins d'informations. Nexter Systems se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans préavis. Nexter Systems - 13 route de la Minière - 78034 Versailles Cedex.

**nexter** K+N  
A COMPANY OF D+S